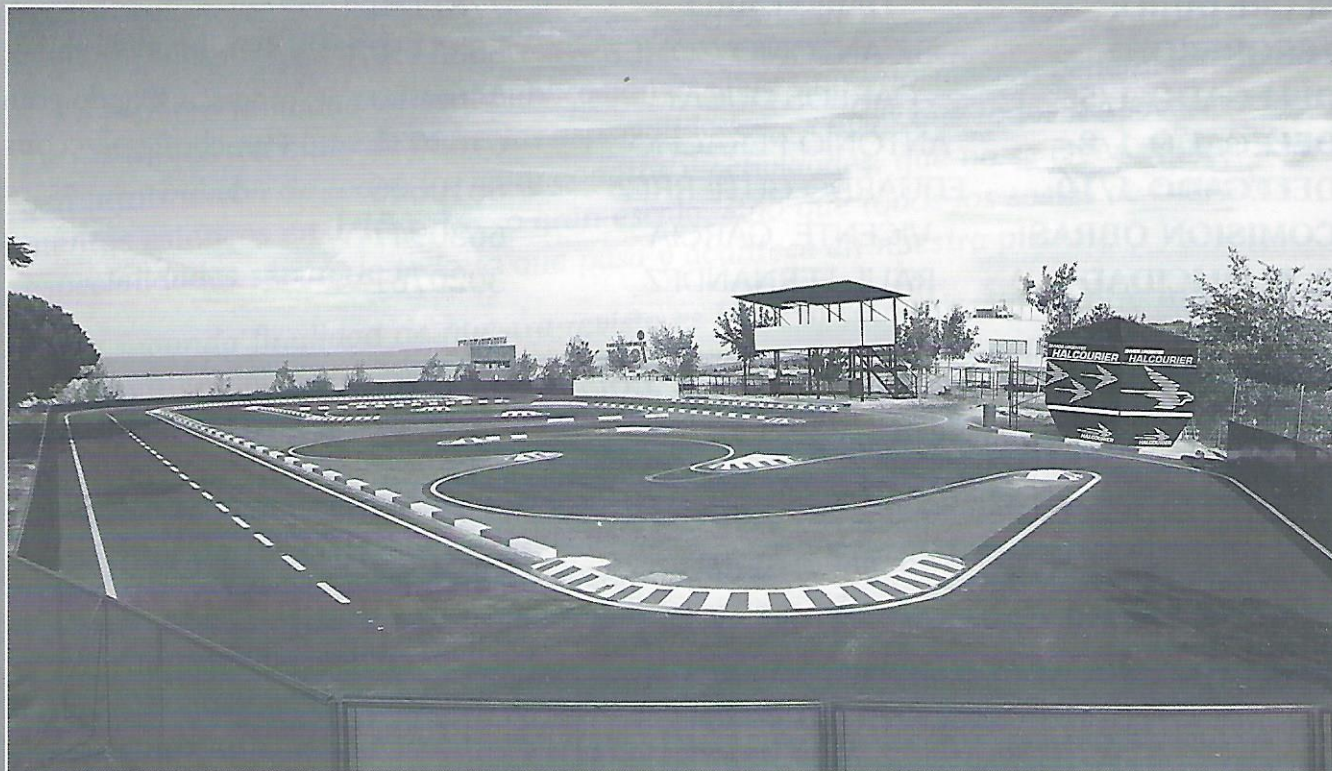


BOLETIN CLUB A.R.C.A.

AÑO I - Nº 0
ABRIL/98





JUNTA DIRECTIVA AUTOMODELISMO RADIO CONTROL ALCOBENDAS

C/Sepúlveda esquina a Granja, s/n Pol. Industrial Alcobendas.
28108 ALCOBENDAS

CARGO	NOMBRE	TELEFONO	E-MAIL
PRESIDENTE:	MANUEL BARBERO	6625203	
SECRETARIO:	DAVID CARO	7781110	
TESORERO:	JOSE ANTONIO GOMEZ	5533110	
DELEGADO 1/5:	CARLOS DUCAY	4463820	modelcar@apdo.com
DELEGADO 1/8:	ANTONIO PERACHO	6163035	Peracho@apdo.com
DELEGADO 1/10:	EDUARDO GUTIERREZ	6510606	dudu@nexo.es
COMISION OBRAS:	VICENTE GARCIA	6680947	
C. PUBLICIDAD:	RAUL FERNANDEZ	3020761	

NOTA: LAS SUGERENCIAS, COLABORACIONES, ETC.
LAS PODREIS DEPOSITAR EN EL BUZON DEL CLUB O EN LA CASETA.
TAMBIEN LA PODEIS ENVIAR POR CORREO ELECTRONICO
ENVIAR A: dudu@nexo.es ó a Peracho@apdo.com

INDICE

Página 2	JUNTA DIRECTIVA
Página 3	EDITORIAL
Página 4	REGLAMENTO 1/10
Página 8	REGLAMENTO 1/8
Página 10	REGLAMENTO GRAN ESCALA
Página 12	CALENDARIO CLUB ARCA 1998
Página 14	CLASIFICACION 1ª CARRERA 1/8 Y G.E.
Página 15	CLASIFICACION 1ª CARRERA 1/10

NOTA: EL CLUB ARCA NO SE HACE SOLIDARIO DE LAS OPINIONES VERTIDAS
POR SUS COLABORADORES EN LOS ARTICULOS QUE APAREZCAN EN ESTE BOLETIN.



Hola amigos:

En tus manos se encuentra el numero cero de lo que seguramente es un ambicioso proyecto de la junta directiva del CLUB ARCA PARA 1998.

Con nuestra revista que sin duda ninguna es la de todos los miembros del club, vamos a intentar crear un canal de comunicaciones entre todos nosotros el cual le consideramos necesario e imprescindible para dar un paso adelante y que nuestro Club se haga mas grande y con un mayor peso específico.

La primera finalidad de esta publicación es crear una información general a todos los miembros del club, de todas las especialidades, es decir que todos los socios recibieran información de todos los campeonatos y actividades, que no se creen compartimentos estancos en 1/10 o 1/8 o gran escala, sino que todos los socios de todas las especialidades sepan de todo lo que pasa y acontece en nuestra pista.

La segunda finalidad de nuestra revista es la de la comunicación entre todos los socios. A través de la sección FORUM cualquier socio podrá expresar su opinión sobre asuntos concernientes a temas del club o del automodelismo, ni que decir tiene que en la junta directiva estamos convencidos de que vuestra participación con vuestras cartas serán enriquecedoras y que desde estas paginas se garantiza la libertad de expresión sin olvidar en ningún momento las más elementales reglas de educación que ya por el hecho de pertenecer al club todo miembro las tiene.

En tercer lugar y aprovechando que en nuestro club hay socios que por su veteranía, conocimientos técnicos y anécdotas vividas pueden ser de gran ayuda para todos nosotros, les iremos pidiendo su colaboración para que escriban sobre estos hechos así pues, que se preparen los "viejos del lugar" a colaborar y a decir todo lo que saben a través de nuestras páginas.

También nos haremos eco de las andanzas de nuestros socios en otros lugares y otros campeonatos para que sirvan de estímulo y paseen el nombre de nuestro club con orgullo. Así como la sección MERCADILLO que pretende ser el escaparate del mercado de 2ª mano.

La periodicidad que le queremos dar a este boletín es mensual (11 números) una vez que se hayan realizado las carreras correspondientes a cada mes. Por ultimo sólo daros las gracias por haber llegado hasta aquí y quedar yo mismo y toda la junta directiva a vuestra disposición.

Un saludo

El Presidente

REGLAMENTO CLUB A.R.C.A. ESCALA 1/10 EXPLOSION

- ➡ Durante la temporada 98 se correrán 9 pruebas de las que serán puntuables las 7 mejores para determinar la clasificación final.
- ➡ Se correrán 2 categorías como quedó acordado en la temporada pasada: CATEGORIA 4X2 Y CATEGORIA LIBRE.
- ➡ Las carreras se celebrarán conjuntamente para ambas categorías y las puntuaciones siempre serán por separado, con la única excepción de que se presentaran mas de 8 PILOTOS por categoría con lo cual se realizarían dos carreras separadas.
- ➡ Los reglamentos son los siguientes:

1ª CATEGORIA 4X2

En esta categoría cumpliremos exactamente las normas que rigen en AECAR sin ninguna excepción.

Vehículos que cumplen estas normas son:
SERPENT, BMT, PARSEC, SCHUMACHER, PB, PICCO, ETC.

REGLAMENTO TECNICO

A → MOTORES PERMITIDOS



Dimensiones	12	15
Cilindrada	2.11	2.5
Carrera máxima	libre	14 mm
Altura lumbrera escape desde el cigüeñal	4.5 mm	
Diámetro interno cigüeñal	7 mm	
Carburador - difusor	5.5 mm	6 mm
“ - diámetro	4 mm	4.5 mm

- ➡ Sólo se permiten motores disponibles comercialmente.
- ➡ Máximo cuatro lumbreras, incluyendo tubo de escape.
- ➡ No se permiten motores de toma trasera.
- ➡ No se permiten lumbreras de tiempo variable.
- ➡ No se permite la refrigeración por líquido.
- ➡ No se permite la inducción por aire forzado (turbo).
- ➡ No se permiten cabezas o bujías tipo turbo.
- ➡ No se permiten modificaciones internas del motor, excepto en carburadores y cigüeñales siempre y cuando no se sobrepasen las medidas máximas citadas. No se permite alterar las medidas originales de la camisa y pistos aunque éstas no lleguen a las antes citadas.

Se autorizan culatas sobredimensionadas refrigerantes y trompetas "Ventury" en las tomas de aire de los carburadores, así como todas aquellas pequeñas mejoras que no modifican las medidas y normas antes mencionadas.

B → DEPOSITOS

- ➡ El depósito, incluyendo el filtro y los tubos hasta el carburador debe tener un máximo de 75 cc. No se permiten elementos sueltos dentro de los mismos.

C → ESCAPES

- ➡ Deben ser de doble cámara. El final del tubo debe apuntar en horizontal o más abajo. El diámetro interno máximo del final del tubo debe ser de 5,2 mm. La longitud mínima del final del tubo debe ser de 15 mm. Respecto al sonido se aplicar la normativa vigente AECAR sin tolerancia.

D → DIMENSIONES TOTALES



Distancia entre ejes	260 mm	a	280 mm
Ancho total del vehículo	235 mm	a	250 mm
Longitud total	libre	a	490 mm
Altura	120 mm	a	180 mm



D → PESO

- ⇒ El límite de peso se verificará con los vehículos listos para correr, pero con los depósitos vacíos y sin el módulo del cuentavueeltas.

PESO MINIMO CON MOTOR DE 12 1700 gr.

PESO MINIMO CON MOTOR DE 15 1800 gr.

E → COMBUSTIBLE

- ⇒ El combustible únicamente debe contener metanol, aceite lubricante y un máximo del 16 % de nitrometano en volúmen. Cualquier otro aditivo queda prohibido.
- ⇒ Se reconoce el NITROMAX-16 como único aparato autorizado para la comprobación de la mezcla, si bien sus mediciones se deben realizar a una temperatura ambiente nunca inferior a 20 grados.

G → RUEDAS

- ⇒ Las ruedas deben ser negras, excepto en los laterales. No se permiten aditivos ni limpiadores.



Diámetro rueda delantera máximo 75 mm

Diámetro rueda trasera máximo 80 mm

Ancho rueda delantera máximo 30 mm

Ancho rueda trasera máximo 51 mm

EN LAS CARRERAS CON LLUVIA O MOJADO Y SIEMPRE Y CUANDO NO EXISTAN
EN EL MERCADO RUEDAS ADECUADAS PARA ESTA ESCALA 1/10
SE AUTORIZA MONTAR LLANTAS CON ESPUMAS O GOMAS
PARA MOJADO DE LOS MODELOS 1/8 PISTA GAS.

H → LLANTAS

- ⇒ Diámetro máximo delantero y trasero 51 mm
- ⇒ Se permiten los aros laterales protectores actualmente comercializados, cuyas medidas serán de 2 mm de grosor y 3 mm de altura, siendo su diámetro de reborde de 57 mm.



I → CARROCERIAS Y ALERONES

- Sólo se permitirán las carrocerías usadas en las carreras de coches europeos de saloon (Turismos). Además de las carrocerías de GT siempre y cuando la totalidad del motor quede dentro de la carrocería.
- A continuación detallamos los únicos agujeros permitidos:



Agujero de refrigeración parabrisas delantero 50 mm.

Agujero de salida antena 10 mm.

Agujero de salida escape 10 mm.

Agujero tapón depósito de combustible 30 mm.

Agujero de acceso a bujía 20 mm.

Agujero de acceso a tornillo de alta 10 mm.

- Las ventanas delanteras y la trasera pueden eliminarse, quedando el resto obligatoriamente transparentes.
- Se debe respetar la trasera del vehículo original.
- El parachoques debe ser de plástico flexible y situado dentro de la carrocería.
- Los alerones deberán ser del modelo 1/10 y nunca deben superar la altura del techo del vehículo. Los deflectores laterales nunca deben sobrepasar los 55 x 25 mm. (Se permiten 20 mm adicionales sin pintar).
- Los alerones con o sin deflectores laterales, nunca pueden sobresalir del rectángulo de la carrocería.

J → TRANSMISION, FRENOS, CAMBIO

- Sólo se permite la transmisión a dos ruedas motrices y a través de las traseras 4x2.
- Únicamente se permiten frenos mecánicos y a las ruedas traseras.
- No se permite usar ninguna forma de telemetría, con transmisión activa para control de tracción y/o frenada (ABS) que puedan controlar la potencia de la transmisión, a través de un sistema de realimentación.
- Están autorizados los cambios de velocidades, con un máximo de dos.
- Están autorizados:
 - Dos canales de radio y un receptor que se usarán para operar la dirección y el freno-acelerador.
 - Un sistema pasivo de grabación de datos para estudiar el comportamiento del vehículo.
 - Un sistema de grabación y envío de información puede ser usado solamente hasta el último entrenamiento controlado.



2ª CATEGORIA LIBRE

Se adaptan a esta categoría: Schumacher Nitro 10, Yankee, Kyosho, T2M, Panda, Thunder Tiger, Tamiya, Bravo, Traxxas Nitro Street, etc.

Además de los vehículos que cumplan todas las normas anteriores pero prefieran participar con carrocerías del GRUPO C, y los que también cumpliendo el resto de normas sean vehículos con tracción a las cuatro ruedas 4x4.

REGLAMENTO DE CARRERAS

Las pruebas constarán:

- ▣ De un mínimo de 2 mangas (5') clasificatorias, pasando los 4 mejores resultados a la final directamente.
- ▣ Del 5 al 18 pasarán a las semifinales A y B (15') .
- ▣ De los que los 2 primeros de cada semi y los 2 mejores tiempos de las dos semifinales pasarán a completar la final con tiempo seco, y con tiempo mojado pasaran los 3 primeros de cada semifinal.
- ▣ Las semifinales se completarán con los provenientes de las subfinales (10') puestos 19 al final de las clasificatorias, pasando los 3 primeros a las semifinales.
- ▣ La final se correrá a un tiempo de 30'.

NOTA: LA INSCRIPCION Y VERIFICACIONES COMENZARAN A LAS 9 H 15' HASTA LAS 9 H 30', SIENDO ESTE PLAZO IMPRRORROGABLE, COMENZANDO LAS CARRERAS A LAS 10H.

SISTEMA DE PUNTUACIÓN

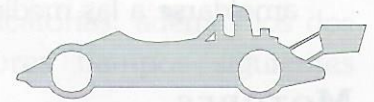
1º-400	2º-370	3º-340	4º-310	5º-280	6º-250	7º-220
8º-200	9º-180	10º-160	11º-150	12º-140	13º-130	14º-120
15º-110	16º-100	17º-90	18º-80	19º-70	20º-60	21º-59

a partir del 20º se reduce 1 punto por puesto.



TABLA DE RECORDS EN MANGAS Y VUELTA RÁPIDA

	VUELTA RÁPIDA	MANGAS 5'	MANGAS 10'
NOMBRE	NACHO LOPEZ	NACHO LOPEZ	MIGUEL ORTIZ
TIEMPO	0:20:127	5:15:47	10:06:93
VUELTAS	1	15	25
CARRERA	CLAS. CTO. ESPAÑA	CLAS. CTO. ESPAÑA	SEMI CTO. ARCA
FECHA	25/04/97	25/04/97	21/04/97



	MANGAS 15'	MANGAS 20'	MANGAS 30'
NOMBRE	J. A. DE LARA	CARLOS PERACHO	CARLOS PERACHO
TIEMPO	15:04:76	20:04:55	30:09:07
VUELTAS	40	53	84
CARRERA	SEMINAVIDAD ARCA	FINAL CTO. ARCA	FINAL CTO. ESPAÑA
FECHA	14/12/97	23/02/97	26/04/97



CAMPEONATO D ESCALA 1/8 A

REGLAMENTO

- ➡ Durante la temporada 1998 se correrán 9 pruebas de las cuales puntuarán los 6 mejores resultados de cada piloto.
- ➡ En caso de empate se decidirá el puesto mejor en base al número mejor de puestos obtenido de entre los 6 mejores resultados retenidos

CARROCERIA

- ➡ Se deja absoluta libertad en cuanto al uso de carrocerías homologadas o no por efra ya sean de tipo GT, formula Grupo C o prototipos, no existen condicionados en cuanto a número de agujeros y su diámetro o abertura si bien es deseable que por estética estos no desfiguren la forma del coche.

ALERONES

- ➡ Se deja absoluta libertad en cuanto a dimensiones y tamaño si bien se aconseja amoldarse a las medidas estipuladas para cada carrocería por el reglamento AECAR.

MOTORES

- ➡ En cuanto a motores y escapes se regirá por las normas efra cuyo reglamento lo tienen todos los socios de Aecar. Si algún socio no le tiene puede dirigirse por teléfono a A. Peracho 6163035 de 21,30 a 22 horas el cual le facilitará una fotocopia.

DEPOSITOS

- ➡ Siguiendo normas efra no deben cubicar más de 125 c.c. este apartado es susceptible de verificaciones.

GASOLINA

- ➡ Máximo 25 % de nitrometano, se acepta el nitromax como medida obligatoria. También este apartado es susceptible de verificación en cualquier momento de la prueba.



EL CLUB ARCA

Nº 1998-03-01

PESO

- ⇒ El peso mínimo será de 2,500 KG.

TRANSMISIONES

- ⇒ Se admiten los vehículos con 2 o 4 ruedas motrices pero en ningún caso se hará una clasificación aparte.

REGLAMENTO PARA LAS CARRERAS

- A** Horario: se cerrará la inscripción a las 9 horas 30 minutos y las mangas clasificatorias se correrán a partir de las 10 horas. Se ruega a los Señores pilotos puntualidad para no salir muy tarde sobre todo en los días en los que se coincide con otras escalas.
- B** Se correrán un mínimo de 2 mangas de 5 minutos pudiendo ser más si en ese día corre solamente nuestra escala.
- C** Pasarán a la final los 4 mejores tiempos de las mangas clasificatorias, además los dos mejores resultados de cada semifinal más los dos mejores tiempos siguientes independientemente de la manga en la que hayan participado.
- D** Las subfinales se celebrarán a 15 minutos y la final a 30 minutos.

SISTEMA DE PUNTUACION

- ⇒ Se seguirá el mismo que el publicado para escala 1:10

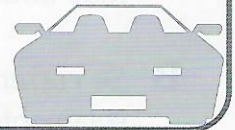


REGLAMENTO EFRA 1/5 1998

PROCEDIMIENTO DE CARRERA

DURACIÓN DE LAS CARRERAS

Práctica libre:	8 min. Máximo
Mangas:	10 min. (Más la última vuelta y su tiempo)
Subfinales:	20 min. Máximo Desde 32avos de final.
FINAL:	30 minutos.



No se permite el repostaje durante la carrera.

- SE USARÁ EL SISTEMA DE ÁRBOL DE NAVIDAD EFRA
- LOS MEJORES 4 PILOTOS DE LAS MANGAS SE CLASIFICARÁN DIRECTAMENTE PARA LA FINAL
- TODOS LOS OTROS PILOTOS SE CLASIFICARÁN PARA UNA SUBFINAL.
- Subfinales:** LOS PRIMEROS 3 DE CADA UNA PROGRESARÁN A LA SIGUIENTE.
- Semifinales:** Los primeros dos de cada una pasarán a la final junto con los 2 siguientes pilotos con los mejores tiempos de ambas semifinales combinadas.

En caso de diferentes condiciones climáticas durante las semifinales
(una seca, una húmeda o ambas húmedas)
los primeros 3 de cada semifinal pasarán a la final.



NUMERO DE PILOTOS

Mangas :	de 10 a 15 pilotos si lo permiten la pista y las instalaciones.
Subfinales y final:	Máximo 10 pilotos

ACCIDENTES / COLISIONES

- Si se produce un accidente se enseñará bandera amarilla y se anunciará. (También podrá ser una luz intermitente amarilla) Durante el período “amarillo” no se permite adelantar coches. Los coches deben reducir su velocidad de tal manera que puedan parar inmediatamente.
- No observar estas reglas será penalizado restando una vuelta del resultado del piloto afectado en esa particular manga, subfinal o final.
- Se dará así mismo un aviso oficial por megafonía.
- La carrera recomenzará seguidamente a la aparición de la bandera verde o al anuncio oficial (la pista está libre). Las señales dadas por banderas deben ser visibles para todos los pilotos.



- ⇒ Los mecánicos están autorizados a entrar en la pista para salvar el coche de su piloto. El mecánico puede arrancar el coche junto a la pista, pero no reparar el coche. El mecánico no puede molestar la evolución de otros coches en la carrera.
- ⇒ Mecánicos o espectadores entrando en la pista desde fuera de la línea de boxes serán causa de una penalización para ese coche en particular. (Las penalizaciones podrán ser dadas como Stop & Go o una vuelta. Los Referees informarán a los Team Managers acerca del tipo de penalidad dada).

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Todos los coches de escala 1/5 deben ser de genuina escala en todos los detalles y proporciones y ser un detallado modelo de un coche existente de escala 1/1 de competición Turismo. Si se usan las tolerancias permitidas, entonces todas las partes del modelo desde es punto particular de vista tendrán que tener el mismo sentido (anchura -, longitud -, anchura +, longitud +) Las mezclas de diseños de coche no están permitidas.)

La longitud mínima de un Superturismo es de 4.200 mm. Lo que da una longitud mínima de modelo de 798 mm. En la escala incluida la máxima tolerancia.

Una lista de coches en uso en carreras Europeas está impreso al final del Handbook y será actualizado en las EFRA newsletters y cada año en la reunión general EFRA.



Ningún automodelo podrá ser usado en carreras EFRA más de 2 años después de que el coche de escala real 1/1 halla sido reemplazo por un nuevo tipo o se halla retirado de las carreras de campeonato. Sólo carrocerías que son aprobadas por EFRA serán permitidas para correr en eventos sancionados EFRA. El número de homologación EFRA tiene que estar permanentemente gravado o moldeado dentro del espacio normalmente usado para número de registro del coche en la parte trasera del modelo.

Las carrocerías usadas o que han sido usadas en el pasado se autorizan hasta 31.12.98

ESPECIFICACIONES GENERALES

La carrocería del coche debe cumplir con todas las dimensiones calculadas 1/5 con el permiso de uso de las siguientes tolerancias

longitud	Dentro de la escala +/- 5 %
anchura	Dentro de la escala +/- 10 %
altura	Dentro de la escala +/- 5 %
Capacidad del depósito	700 cc.
Mínimo peso sin combustible	9 .5 Kg.



COCHE

El coche deberá tener un freno operativo (no freno hidráulico), el cual deberá ser capaz de mantener el coche inmóvil mientras en motor esta funcionando. Un seguro mecánico contra fallos deberá estar unido al carburador el cual retornará el paso a la posición de cerrado en caso de radio interferencia o rotura del reenvío de gas. No se permite ninguna forma de ratios variables de transmisión. Sólo se permiten coches con tracción a dos ruedas (trasera).

No se permite realizar desde el mando a distancia al piloto ninguna otra función diferente de dirección y gas/freno. No se permite ningún otro sistema electrónico en el coche con la excepción de un seguro electrónico para detener el coche.

CARROCERÍA

Las carrocerías deben seguir la descripción del punto 2.1. deben estar adecuadamente fijadas al chasis y deben cubrir el punto exterior de las ruedas visto desde arriba en su posición neutra.

No se permite recortar el parabrisas. Las ventanas laterales y trasera pueden ser cortadas para refrigeración, no se permite abrir mediante el corte de sólo algunos agujeros. Tampoco se permite moldear canales de aire dentro de las ventanas laterales para guiar el aire al interior.

Todas las partes del coche deben estar cubiertas por la carrocería. Sólo se permite que salga la antena de radio. Las aberturas en la carrocería tienen que existir también en el coche de escala real 1/1.

No se permite modificar la carrocería del coche mediante el corte sobre las líneas marcadas o para ampliarla por calentamiento de partes de ella.

¡¡SOLO PERMITIDO PARA LOS FABRICANTES!!



CALENDARIO DE PRUEBAS PARA 1998
(C.T.O. ARCA Y C.T.O. DE ESPAÑA)

Las modificaciones aerodinámicas en el frente, los lados y la trasera debajo de eje de rueda son libres cumpliendo los requisitos de altura al suelo y longitud y anchura total. (DIBUJO)

Las modificaciones deben corresponderse con el original. Los materiales tienen que ser los mismos que los de la carrocería. El número de homologación debe estar gravado. Una foto de la modificación 1/1 : 1/5 tiene que ser enviada al oficial responsable de homologaciones.

CONTINUARA EN EL PROXIMO NUMERO

FECHA	LUGAR	ORGANIZADOR	TIPO DE PRUEBA
15-mar		C.E. RESIST-SANT	7ª ARCA
29-mar		C.E. SARAGOZA	3ª ARCA
5-abr		C.E. RESIST-SANT	7ª ARCA
12-abr		C.E. SARAGOZA	3ª ARCA
26-abr		C.E. RESIST-SANT	7ª ARCA
3-may		C.E. SANTANDER	4ª ARCA
10-may		C.E. SARAGOZA	3ª ARCA
17-may		C.E. RESIST-SANT	7ª ARCA
24-may		C.E. SARAGOZA	3ª ARCA
31-may		C.E. RESIST-SANT	7ª ARCA
7-jun		C.E. SARAGOZA	3ª ARCA
14-jun		C.E. RESIST-SANT	7ª ARCA
21-jun		C.E. SARAGOZA	3ª ARCA
28-jun		C.E. RESIST-SANT	7ª ARCA
5-jul		C.E. SARAGOZA	3ª ARCA
12-jul		C.E. RESIST-SANT	7ª ARCA
19-jul		C.E. SARAGOZA	3ª ARCA
26-jul		C.E. RESIST-SANT	7ª ARCA
2-sep		C.E. SARAGOZA	3ª ARCA
9-sep		C.E. RESIST-SANT	7ª ARCA
16-sep		C.E. SARAGOZA	3ª ARCA
23-sep		C.E. RESIST-SANT	7ª ARCA
30-sep		C.E. SARAGOZA	3ª ARCA

NOTA: N° MÍNIMO DE PILOTOS PARA CELEBRAR UNA PRUEBA ES UN SU DEFECTO DE ANIMACIÓN POR PARTE DE LOS PARTICIPANTES SE ANULARÁ LA PRUEBA Y SE REPROGRAMARÁ PARA LA PRÓXIMA SEMANA. SE ANIMARÁ A LOS PARTICIPANTES A REUNIRSE EN SU LUGAR Y SE LES INFORMARÁ DE LA SITUACIÓN.



CALENDARIO DE PRUEBAS PARA 1998 (C.T.O. ARCA Y C.T.O. DE ESPAÑA)

FECHA	*1/4* PISTA	*1/5* PISTA	*1/8* PISTA	*1/10* PISTA
1-feb				
8-feb				
15-feb	1º ARCA		1ª ARCA	
22-feb				1ª ARCA
1-mar	C.E. LA POBLA		2ª ARCA	
8-mar	2ª ARCA			2ª ARCA
15-mar			C.E.GT-LLEIDA	
22-mar				C.E.-BENAGUASIL
29-mar				
5-abr	C. E. ZARAGOZA		3ª ARCA	
12-abr				3ª ARCA
19-abr			C.E.F-1-ZARAGOZA	
26-abr				C.E.-MADRID
3-may	C. E. SANTANDER		4ª ARCA	
10-may	3ª ARCA			4ª ARCA
17-may			C.E. G-C MADRID	
24-may				C.E.-LA POBLA
31-may				
7-jun	C. E. VIGO			
14-jun				5ª ARCA
21-jun	4ª ARCA		5ª ARCA	
28-jun				
5-jul				6ª ARCA
12-jul	5ª ARCA		6ª ARCA	
19-jul				
26-jul				
2-ago				
9-ago				
16-ago				
23-ago				
30-ago				





FECHA	*1/4* PISTA	*1/5* PISTA	*1/8* PISTA	*1/10* PISTA
06-sep	C.E.-MADRID			
13-sep			7ª ARCA	
20-sep			C.E.S.P. -LA POBLA	
27-sep	6ª ARCA			7ª ARCA
04-oct		COPA E.-TOLADO	8ª ARCA	
11-oct	2ª ARCA			8ª ARCA
18-oct			C.E.RESIST-SANT.	
25-oct				C.E.-TOLEDO
01-nov	7ª ARCA		9ª ARCA	
08-nov				9ª ARCA
15-nov				
22-nov				C.E.RESIS.BENAGUASIL
29-nov				
06-dic				
13-dic			NAVIDAD	
20-dic				NAVIDAD
27-dic	NAVIDAD			

26-oct FECHA EN LA QUE EL CIRCUITO SE ENCUENTRA OCUPADO CON CARRERAS

ARCA CTO. CLUB ARCA

C.E. CTO. ESPAÑA A CELEBRAR EN EL CIRCUITO CLUB ARCA

C.E. CTO. ESPAÑA A CELEBRAR FUERA DEL CLUB ARCA

- 1/10 PISTA - 9 PRUEBAS CTO. ARCA - 7 MEJORES RESULTADOS (CLAS. SEPARADA 4X2 Y LIBRE)
- 1/8 PISTA - 9 PRUEBAS CTO. ARCA - 6 MEJORES RESULTADOS
- 1/4 PISTA - 7 PRUEBAS CTO. ARCA - 5 MEJORES RESULTADOS
- 1/5 PISTA - 7 PRUEBAS CTO. ARCA - 5 MEJORES RESULTADOS

NOTA: Nº MÍNIMO DE PILOTOS PARA CELEBRAR UNA PRUEBA 8 (EN SU DEFECTO SE ANULARA)
POR LLUVIA SE APLAZARA SI TODOS LOS PILOTOS ASI LO DECIDEN Y SI HAY FECHAS LIBRES



CLASIFICACION 1ª PRUEBA CELEBRADA 15/2/98

PTO.	SOCIO	NOMBRE
1	82	ALBERTO CABEZAS
2	149	JAVIER VIZCAINO
3	89	GUSTAVO MARTIN
4	144	JAVIER BAS
5	16	BERNARDO SCHREIBER
6	9	DAVID CARO
7	81	JULIAN OLMO
8	18	EMILIO MARTIN

CLASIFICACION 1ª PRUEBA CELEBRADA 15/2/98

1	11	MARIANO SAN JOSE
2	128	JOSE A. DE LARA
3	93	MANUEL LAGUNA
4	107	BERNARDO ROBLEDO
5	61	JOSE A. GOMEZ
6	52	SERGIO RIVAS
7	23	ANTONIO LORENTE
8	137	SERGIO FERNANDEZ
9	43	ALBERTO GONZALEZ
10	3	VICENTE GARCIA
11	95	FELIX MORENO
12	69	DAVID TIRADO
13	135	JOSE LUIS MARTINEZ
14	134	RAUL ALONSO



CTO. ARCA GRAN ESCALA CLUB A.R.C.A (ALCOBENDAS)

PLAZAS	TIEMPO	CARRERA	PUNTOS
44	20:25:07	FINAL	400
43	20:26:20	FINAL	370
39	20:11:36	FINAL	340
31	18:43:22	FINAL	310
27	15:34:91	FINAL	280
21	15:56:82	FINAL	250
0	0:00:00	FINAL	220
0	0:00:00	FINAL	200

CTO. ARCA 1/8 PISTA CLUB A.R.C.A (ALCOBENDAS)

86	30:10:12	FINAL	400
81	30:08:80	FINAL	370
80	30:21:18	FINAL	340
73	30:05:14	FINAL	310
72	30:16:57	FINAL	280
69	26:48:43	FINAL	250
67	30:20:95	FINAL	220
49	30:13:94	FINAL	200
10	04:25:75	FINAL	180
0	0:00:00	FINAL	160
30	14:46:55	SEMI	150
27	15:20:23	SEMI	140
14	06:03:45	SEMI	130
13	11:47:13	SEMI	120

modelismo ALCOBENDAS



- **Tienda** • **Taller** •
- **Mercado de Ocasión** •

**TRABAJAMOS CON
TODAS LAS MARCAS**

C/ José Echegaray (esquina a Severo Ochoa)
Polígono Casa Blanca I
Edificio A-1 - Piso 3 - Nave 6
Tlf./Fax: 91 662 38 73

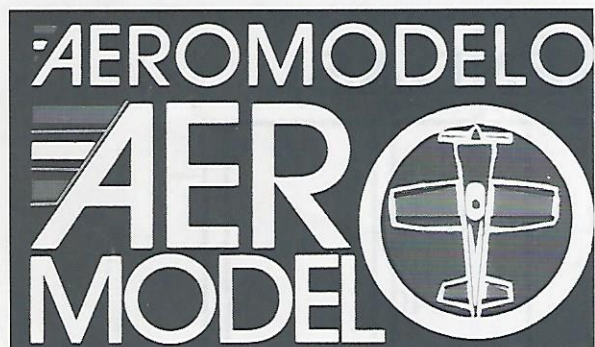
MODEL CAR

TODO PARA EL AUTOMODELISTA

**ESPECIALISTAS EN COCHES
GRAN ESCALA**

**TE OFRECEMOS:
ASESORAMIENTO Y
SERVICIO TECNICO
¡¡VEN A VERNOS!!**

C/ Galileo, 4 - 28015 MADRID
Tlf.: 91 446 38 20
Fax: 91 559 04 51
e-mail: modelcar@apdo.com



AEROMODELISMO-RADIOCONTROL

LA GRAN TIENDA DEL HOBBY

**LAS MAS AMPLIA GAMA
DE PRODUCTOS R.C.,
EL MEJOR Y MAS RAPIDO
SERVICIO TECNICO,
ATENCION POSTVENTA
POR PROFESIONALES,
Y POR SUPUESTO
LOS PRECIOS MAS COMPETITIVOS**

Hilarión Eslava, 64. Tel.: 91 549 82 09
28015 MADRID



MODELISMO, S.L.

**TENEMOS TODO
LO QUE TU
NECESITAS**

**TODO PARA
EL RADIO CONTROL**

Juan de Austria, 27 - 28010 MADRID
Tel.: 91 445 30 05 - Fax: 91 593 39 61