

REGLAMENTO TONI SPORT CUP 2024

Inscripción.

La cuota de inscripción para las categorías de Touring Stock, Touring Modificado y FWD será de 55 Euros para la primera categoría, 40 Euros segunda categoría y 35 tercera categoría. estará incluido 1 set de ruedas con la inscripción, para la categoría OPEN STOCK 1/5 Motos el precio será de 18 Euros, no están incluidas las ruedas.

Cada participante debe pagar su inscripción por adelantado mediante transferencia bancaria. Las personas de otros países pueden pagar su inscripción en el circuito para evitar costes elevados de transacción. En este caso, los corredores deben informar al equipo Toni Sport Cup al respecto al hacer su inscripción para la carrera.

Prácticas

Todos los corredores solo pueden usar un solo vehículo en la pista durante los entrenamientos, clasificatorias y finales. Esta regla cuenta para todas las rondas de entrenos libres del viernes, así como para todas las tandas de controlados tanto del viernes como el sábado, clasificatorias y finales. La regla es la misma para todas las clases, todos los corredores y todos los equipos.

Tracción delantera (FWD) – reglas generales

Todos los automóviles deben cumplir con las dimensiones generales de 1/10 de los turismos. Los prototipos de coches, que no están disponibles para el público, no están permitidos.

Solo las ruedas delanteras del automóvil pueden recibir la potencia del motor y la transmisión: las ruedas traseras no están conectadas al tren motriz de ninguna manera. Una suspensión independiente debe funcionar en las cuatro ruedas. Todos los componentes electrónicos (incluidos el motor, el ESC y la batería) deben estar contenidos completamente dentro de la carrocería, la posición de estos elementos dentro del automóvil y el diseño general del chasis es libre.

DIRECTRICES TÉCNICAS

Baterías

- La Toni Sport Cup permite cualquier paquete de baterías Li Po de estuche rígido que esté disponible en tiendas de RC.
- Las baterías deben de cargarse en una bolsa de carga especial.
- Voltaje máx. de la batería: 8,40 voltios
- Corriente de carga: 20 amperios
- Corriente de descarga máx.: 20 amperios

Estas corrientes máximas de carga y descarga cuentan para todo el cargador, no para un solo canal de un cargador. Por lo tanto, si usa dos canales en modo simultáneo, la corriente total que llega a la batería lipo está limitada a un máximo de 20 amperios para cargar y 20 amperios para descargar, ¡y no más! No está permitido usar dos canales a 20 amperios cada uno para cargar una batería lipo.

Tampoco está permitido usar ningún tipo de calentador de batería para reducir la resistencia interna del paquete lipo antes y durante el proceso de carga. Si un piloto llega a la inspección técnica con **8,44** voltios o más, no se le permite comenzar en su próxima serie. Cuando el voltaje de la batería es de 8.41 a 8.43 voltios, el conductor puede salir con un aviso y la próxima vez no saldrá si reincide.

Electrónica y controladores de velocidad

El uso de un giroscopio u otras ayudas electrónicas a la conducción están estrictamente prohibidos. Solo se permite usar la siguiente electrónica en el automóvil: motor, controlador de velocidad, servo, receptor, transpondedor, batería LiPo, ventilador de enfriamiento del motor y capacitadores BEC.

Los conductores deben usar el capacitador de potencia original en los controladores de velocidad para todas las clases de la Toni Sport Cup (excepto Modificado). Los cables de alimentación no pueden ser más gruesos que 14 AWG en todas las clases de turismos de serie. En la clase FWD, los cables no pueden ser más gruesos que 14 AWG. Se permite usar un ventilador de enfriamiento en cada ESC.

Reglas de neumáticos

La Toni Sport Cup solo permite la eliminación de la línea central del molde de goma en la superficie del neumático. Por lo tanto, puede usar un cortador pequeño. Cualquier otro rectificado o lijado de la superficie o las paredes laterales del neumático para aligerar el neumático, cambiar el diámetro o afectar su estructura está estrictamente prohibido. También está prohibido cambiar las características de los neumáticos con otros métodos extraños como microondas u hornos. A los corredores se les permite pegar las paredes laterales de los neumáticos para evitar que los autos rueden por tracción.

Solo está permitido limpiar los neumáticos con el limpiador y el aditivo de neumáticos disponible en el evento. El uso de otros limpiadores de neumáticos o limpiadores de frenos está estrictamente prohibido. El único aditivo que se puede utilizar es el aditivo que se proporciona desde la Toni Sport Cup en las tablas de aditivos de neumáticos en el área de boxes.

Para las clasificaciones y finales, solo se permiten neumáticos indicados en la tabla adjunta.

Reglas adicionales de neumáticos FWD

No se permiten calentadores de neumáticos. Cada piloto debe devolver sus neumáticos de carrera en la inspección técnica después de su última serie FWD del sábado. Si un piloto rompe esta regla, la dirección de la carrera puede eliminar su mejor final o descalificarlo del evento completo también.

Precios de neumáticos

Siempre hay un juego completo de neumáticos incluidos en la tarifa de inscripción de cada clase (4 neumáticos sobre ruedas – pre pegados). Dependiendo de las reglas de cada clase (ver más abajo), cada piloto puede comprar una cantidad adicional de juegos de neumáticos para la carrera.

Los precios de estos juegos adicionales de neumáticos son:

- Turismo: **26 €** por juego de neumáticos (4) – debe pagarse en pista (solo efectivo)
- FWD: **21 €** por juego de neumáticos (4) – debe pagarse en pista (solo efectivo)

Requisitos técnicos generales

	Stock	Modificado	FWD	Moto 1/5
Marca y modelo de neumáticos	Matrix 36 MX-EPA036	Matrix 36 MX-EPA036	Ride-26082	Libre
Cantidad de neumáticos	1 set (en final A se permite 1 juego extra opcional para las finales)	2 sets (1 para clasificaciones 1 para finales)	máximo 1 juego	Libre
Aditivo Obligatorio controlado	MR33 V3	MR33 V3	No se permite aditivar, ni calentar	No se permite
Motor	HW Justock 3650 G2.1 -13.5 T	Libre	HW Justock 3650 G2.1 -17.5 T	10.5t sin calado o max 3250kv sin sensores
Variador	HW Xerun XR10 Justock	Libre	HW Xerun XR10 Justock	Libre zero timing max 60A
Software de Variador	Limitador 20.000 RPM	Libre	17.500 RPM // En G3S obligatorio firmware g3 a 17.500 RPM	Zero timing
Ratio	Max 4.0	Libre	máx. 4.0	Libre
Peso total en orden de marcha	Mín. 1320 g	Mín. 1320 g	Mín. 1 250 g	Libre

Para las categorías de Touring Stock y de FWD, permitidos los variadores Justock G2 y los Justock G3 referencias 30112003 y 30112004. Y Justock G3S REF 30112005 (en FWD hay que usar nuevo firmware G3 con limitador a 17.500 RPM)

Formato Carrera (MOD. STOCK y FWD)

Viernes entrenamientos libres a partir de las 10:00

Sábado por la mañana entrenamientos libres y por la tarde recolocaciones y 2 o 3 Clasificatorias

Domingo 2 o 3 Clasificatorias y las 3 finales

2 Mangas de recolocación (5 min. Suma 3 mejores vueltas consecutivas) obligatorio uso misma rueda del control tire

5 Clasificatorias (5 min. Contaran las 3 mejores por puntos)

3 Finales (5 min. Contaran las 2 mejores por puntos)

Formato Carrera (Open MOTOS 1/5)

Viernes entrenamientos libres a partir de las 10:00

Sábado por la mañana entrenamientos libres y por la tarde recolocaciones y 2 o 3 Clasificatorias

Domingo 2 o 3 Clasificatorias y las 3 finales

2 Mangas de recolocación (5 min. Suma 3 mejores vueltas consecutivas)

5 Clasificatorias (5 min. Contaran las 3 mejores por puntos)

3 Finales (7 min. Contaran las 2 mejores por puntos)

Inspección técnica

La inspección técnica verifica que todos los autos cumplan con las reglas ETS antes de cada serie (calificación y finales).

La inspección técnica **SIEMPRE** verificará estas cosas:

- Voltaje correcto de la batería
- Peso mínimo
- Verificar alerón.
- Verificar neumáticos
- Verificar parpadeo Variador en categorías stock (no en Modificado)

Reglas generales de la carrocería de Touring Car

Solo se permiten carrocerías de sedán de 4 puertas de 190 mm disponibles comercialmente. Todas las carrocerías deben tener luces y parrilla (frente), y deben estar pintados (desde adentro).

Solo se permiten las aletas traseras de Lexan, y los winglets pueden estar hechos de Lexan o un material delgado de fibra de carbono sin tener bordes afilados. No se comprobará una altura mínima del techo en la inspección técnica.