

# CUP ARCA ESPAÑA TAMIYA CUP GT SERIES

## REGLAMENTO

### Formato de carrera:

• Compartirá el mismo formato de carrera que el resto de las modalidades eléctricas, con las siguientes salvedades:

- Se disputarán tres mangas clasificatorias y tres finales, siendo la duración de estas de 8 minutos cada una.
- La puntuación de este campeonato utiliza un sistema de cien puntos a un punto en decremento de uno.  
Por ejemplo:  
1° – 100 puntos, 2° – 99 puntos, 3° – 98 puntos, 4° – 97 puntos etc.
- El poleman en clasificatorias gana 2 puntos adicionales.
- Los puntos se asignan a todos los pilotos después de cada final completa. Es posible que un piloto del Grupo B o C gane la final si el tiempo total de su carrera es más rápido que el de los corredores del Grupo A.
- Si un piloto no sale a una final, recibirá puntos según su posición final.
- Si un piloto es descalificado recibirá cero puntos para esa final.

### Chasis:

• Tamiya TT01E chasis kit sin posibilidad de opciones ni modificaciones con la salvedad de las permitidas a continuación:

- A.** Salva-Servo puede reemplazarse (solo cabeza), los reenvíos tienen que ser los del kit.
- B.** Se puede agregar grasa o lubricante a los engranajes y otras partes móviles.
- C.** Soporte de motor de aluminio permitido.
- D.** El conector de la batería puede ser cambiado.
- E.** El conector del ESC a la batería puede ser cambiado.
- F.** Permitido el kit de luces (obligatorio en carreras nocturnas)
- G.** Se pueden agregar ventiladores de enfriamiento al ESC y motor.
- H.** Se permitirá la sustitución de los casquillos por rodamientos (Prohibido cerámicos)
- I.** Se permite colocar palier central en aluminio, así como sus vasos correspondientes.
- J.** Se permite usar bananas en el motor y ESC para un rápido montaje / verificación.

# CUP ARCA ESPAÑA TAMIYA CUP GT SERIES

**K** Se permite el uso de las bolas de suspensión Referencia #300054559.

## **Restricciones:**

**R1.** La carrocería o chasis no se pueden modificar de ninguna manera para el montaje de los elementos de enfriamiento.

**R2.** Queda prohibido el bloqueo de los diferenciales y sustituir la caja por otra no original al modelo TT 01E.

## **R3. Transmisión:**

- Piñón 28 dientes / Corona 55 dientes
- Motricidad: 4WD
- Ancho máximo: 190 mm.
- Distancia entre ejes: La distancia permitida por el kit.

## **R4. Carrocería:**

- Modelos GT cualquier marca, pero siempre que se asemeje y conserve la estética de un modelo GT real.

## **R5. Neumáticos:**

- Proporcionados y marcados por la organización.
- No está permitido el uso de aditivos, limpiadores o productos que puedan alterar el estado normal de los neumáticos.
- No está permitido el uso de calentadores.

## **R6. ESC (variador):**

- Tamiya RC ESC TBLE-02S, TBLE 04S Y TBLE 04SR Brushless - Sensored or Brushed Capable (Ref.: # 45057, #45069, #45070)

## **R7. Motor:**

- Modelo Surpass, bobinado 17,5T y sin avance mecánico.
- Serán válidos los motores utilizados en las categorías, Euro Truck MB-Racing y M-chasis Madrid, previa inspección técnica para su homologación y precintado.

# CUP ARCA ESPAÑA TAMIYA CUP GT SERIES

## **R8. Batería:**

- El chasis puede montar cualquier paquete 2S LiPo que esté integrado en un diseño estilo Stick con carcasa dura.
- No están permitidos los paquetes de baterías Shorty.
- Es obligatorio usar un cargador específico para este tipo de baterías con balanceador de celdas.
- La capacidad de las baterías no puede superar los 4200mA y 40C de descarga.
- El conector de la batería puede ser cambiado por uno de tipo Deans, XT etc.
- Los cables de la batería no se pueden acortar.

## **R9. Voltaje de la batería:**

- Debido a razones de seguridad, todas las baterías LiPo no pueden exceder un pico de voltaje máximo de 8.40v.
- No se permite la carga o descarga superiores a 10 Amperios.
- Se recomienda encarecidamente cargar en bolsas ignífugas / retardantes.
- Se realizarán inspecciones puntuales y si hay algún indicio de que alguien está incumpliendo las normas de voltaje, podrá perder su mejor manga.

## **Verificaciones técnicas:**

Serán por cuenta de la organización, pudiéndose ser verificados arbitraria o aleatoriamente y los parámetros que se consideren susceptibles de verificar.

Se verificarán tanto la parte mecánica como la parte electrónica (variadores, motores y baterías)

El incumplimiento de las verificaciones técnicas supondrá penalización o sanción que se cuantificará según la gravedad de esta, pudiendo llegar a ser motivo de expulsión.