

REGLAMENTO TÉCNICO CARRERA 12 HORAS TAMIYA MBRACING

Formato carrera: Resistencia 12 horas por equipos.

Fecha y hora: Sábado 3 de junio 2023

Equipos: Máximo 15 equipos siendo obligatorio 3 pilotos por equipo.

Los equipos con pilotos junior menores de 12 años podrán ser de 4 miembros en su caso.

Este cuarto miembro solo ejercerá labores de reparación, recoge coches o carga de baterías cuando el junior le corresponda hacer esa labor.

Preinscripción: Para hacer la reserva de plaza del equipo sera obligatorio depositar 60 euros.

Inscripción: Precio carrera 60 euros por piloto (180 por equipo) incluye 8 juegos de neumáticos, además de 3 vales descuento de 5 euros para comida.

Los 120 euros restantes deberán abonarse 35 días antes de la carrera, en caso de no hacerlo se podría perder la reserva y adjudicarse a otro equipo en una posible lista de espera en caso de haberla.

En caso de cancelación de la prueba por causas atmosféricas o de índole de fuerza mayor se buscaría nueva fecha para la celebración de la prueba.

En el tema comida y bebida la organización pondrá los medios para estar abastecidos.

Neumáticos: Serán marcados y proporcionados por la organización (8 set neumáticos por equipo, 32 unidades)

No se permiten sumar neumáticos por rotura en golpes.

Se podrán añadir 2 set de neumáticos extras bajo penalización (ver apartado **P5**)

Se podrán solicitar neumáticos para entrenamientos, previa petición a la organización.

Luces: Serán obligatorias desde la hora que determine la organización hasta finalizar la carrera.

Turnos pilotos: El cambio de piloto obligatorio cada 30 minutos, serán avisados por la organización a las horas enteras y medias salvo los últimos 45 minutos que los turnos serán de 15 minutos por piloto.

Todos los pilotos tienen que realizar 4 horas de pilotaje dentro de sus turnos.

La organización debe estar informada Sí algún piloto por causa mayor no pudiera realizar su/s turnos.

REGLAMENTO TÉCNICO CARRERA 12 HORAS TAMIYA MBRACING

En el caso de los equipos que tengan algún o algunos pilotos junior la organización planteara turnos específicos para estos pilotos, además de eximirles de la responsabilidad de carga de baterías o funciones que conlleven riesgos.

Todo esto se hablaría con los equipos correspondientes con antelación a la prueba.

Posiciones en pódium: Se realizará mediante sorteo previo a la carrera.

Recoge Coches: Será por cuenta de cada equipo. **Los pilotos junior no podrán salir a pista para recoger coches.**

Averías / Roturas: Todas se tendrán que realizar el Pit Lane (NO permitido en Boxes) para ello se habilitarán mesas y tomas de corriente.

Únicamente se podrán realizar labores de reparación en el chasis marcado, sustituyendo o reparando las piezas dañadas sobre esa única mecánica, pero nunca se podrá sustituir una mecánica dañada por otra mecánica tipo muleto, en caso de sustitución del chasis marcado deberá de ser marcado de nuevo por la organización.

Transponder: Solo se permite el uso de un transponder, en caso de avería hay que pedir a la organización el cambio por el nuevo (**NO se cuentan vueltas manualmente**)

Verificaciones técnicas: Previo a la carrera se deberán pasar verificaciones mecánicas y electrónicas, no podrá salir a pista un coche sin verificar

REGLAMENTO TÉCNICO CARRERA 12 HORAS TAMIYA MBRACING

Penalizaciones

(P0) Cambio de Motor: Sin penalización.

Se permite, el motor averiado se debe entregar a la organización hasta el final de la prueba.
El motor sustituto debe estar previamente verificado y marcado por la organización.

(P1) Cambio de variador: Sin penalización.

Permitido, el variador averiado se debe entregar a la organización hasta el final de la prueba.
El variador sustituto debe estar verificado y marcado por la organización.

(P2) No efectuar cambio de turno piloto: Penalización de 30 vueltas.

Salvo por fuerza mayor autorizada por la organización.

(P3) Mal uso de los neumáticos: Descalificación

Usar neumáticos no proporcionados por la organización o uso indebido de ellos.

(P4) Incumplimiento averías / roturas: Descalificación

No acatar la norma en relación con la parte de averías, colocar piezas no originales o no permitidas o incumplir normativa apartados técnicos

(P5) Neumáticos extras: Penalización de 30 vueltas.

Esta penalización se aplicara por cada set de neumáticos extra.

REGLAMENTO TÉCNICO CARRERA 12 HORAS TAMIYA MBRACING

(R0) Reglas del chasis

- **Marca:** Deben utilizar el chasis Tamiya TT-01E
- **Ancho:** 190mm máximo.
- **Distancia entre ejes:** La distancia permitida por el kit
- **Altura de marcha mínima:** Altura de marcha del kit
- **Modificaciones:** Ninguna excepto las indicadas en el punto (R7)
- **Ayudas a la conducción:** No permitido (R9)
- No se pueden hacer modificaciones al chasis.
- No se permite el taladro, dremeling o la eliminación de cualquier material del chasis.

(R1) Reglas del motor

- El único motor permitido es el motor Azul Tipo Brushless 17.5 Surpass-Mbracing o Mini Chasis homologado el cual deberá de ir sellado.
- No se permite la modificación interna del motor.
- Se pueden agregar ventiladores de enfriamiento del motor.
- Se permite la colocación de bananas en motor para montaje/desmontaje rápido.
- La carrocería o chasis no se pueden modificar de ninguna manera para el montaje de los elementos de enfriamiento.

(R2) Reglas ESC (variador)

- Únicamente se permiten los variadores Tamiya TBLE-02S, así como las nuevas variantes TBLE 04
- Los cables del ESC al motor no se pueden recortar.
- Los conectores del ESC al motor se podrán sustituir por bananas para sustitución rápida del motor o variador
- El conector del ESC a la batería puede ser cambiado por uno de tipo Deans, XT30 etc.
- Se pueden agregar al ESC ventiladores de enfriamiento.

REGLAMENTO TÉCNICO CARRERA 12 HORAS TAMIYA MBRACING

(R3) Neumáticos / Llantas

- Serán proporcionados por la organización.
- Podrán ser reparados / pegados en caso de necesitarlo.
- Aditivo y limpiadores para neumáticos: **No permitido.**
- Calentadores de neumáticos: **No permitidos.**

(R4) Carrocería

- Marca Tamiya modelos GT
- Luces obligatorias (en conducción nocturna).
- La carrocería no se puede modificar de ninguna manera para el montaje de los elementos de enfriamiento.

(R5) Tipo de batería

- Se puede montar cualquier paquete 2S LiPo siempre que esté integrado en un diseño estilo Stick con carcasa dura. No hay paquetes cortos.
- La capacidad de las baterías no puede superar los 4200mA y 40C de descarga.
- El conector de la batería puede ser cambiado por uno de tipo Deans, XT30 etc.
- Los cables de la batería no se pueden acortar más allá del comienzo del conector original.

(R6) Voltaje de la batería

- Debido a razones de seguridad, todas las baterías LiPo no pueden exceder un pico de voltaje máximo de 8.40v. Se realizarán inspecciones puntuales si hay algún indicio de que alguien está quemando sus baterías. Se recomienda cargar en bolsas, pero no es obligatorio.
- Es obligatorio usar un cargador específico para este tipo de baterías con balanceador de celdas.
- No se permite la carga o descarga superiores a 10 Amperios.

REGLAMENTO TÉCNICO CARRERA 12 HORAS TAMIYA MBRACING

(R7) Modificaciones permitidas

- Salva-Servo puede reemplazarse (solo cabeza), los reenvíos tienen que ser los del kit.
- Se puede agregar grasa o lubricante a los engranajes y otras partes móviles.
- Soporte de motor de aluminio permitido.
- Se permite sustituir bolas trapecios por las opcionales ref. #54559
- El conector de la batería puede ser cambiado.
- El conector del ESC a la batería puede ser cambiado.
- Permitido el kit de luces.
- Se pueden agregar ventiladores de enfriamiento del motor y variador.
- Se permite añadir Goma espuma / foam para reforzar el paragolpes delantero.
- Se permite sustituir el palier central por uno de aluminio, estando permitido la sustitución de los vasos centrales por los opcionales de aluminio

(R8) Engranajes

- Piñón máximo 28 dientes.
- Debe montarse la corona de 55T
- Los diferenciales pueden llenarse con cualquier fluido denso (sin masilla). Debe haber una acción suave. No se puede sustituir la caja y engranajes por otra/os opcionales, deberá de ser los originales.

(R9) Ayudas a la conducción

- Sin ayudas electrónicas de conducción (giroscopios, sensores de velocidad de rueda, etc.).
- Se permiten las funciones del transmisor.