

Reglamento técnico Copa ECO-Bergonzoni

Vintage MB-racing-ARCA 2021

Este campeonato esta enfocado a la competición de chasis de gran escala en formato stock, es decir coches que se comercializan con limitaciones de equipamiento y que principalmente están enfocados a la iniciación y así favorecer un campeonato con cierta igualdad mecánica y a coste contenido

Se permiten chasis con distancia entre ejes entre 465 a 530mm

Se permite la tracción 4wd o 2wd

Las carrocerías deberán de ser de turismos, no estando permitidas las de tipo lemans o F1

Se correrán dos diferentes categorías:

- 1. Turismos Stock FG o similares 2wd o 4wd**
- 2. Bergonzoni Vintage**

- Según número de participantes podrán correr juntos coches de distintas categorías puntuando independientemente en el campeonato
- El formato de carrera se regirá por normativa AECAR

Reglamento técnico

Stock FG-Carson-Technokit-etc

Mecánica

- Coches con tracción 2WD o 4WD.
- Distancia entre ejes de 460 a 530 mm.
- Ancho máximo de vía 410 mm.
- Peso mínimo para chasis de 460-465 mm-8kg.
- Peso mínimo para chasis 2WD de 510 mm -9kg.
- Peso mínimo para chasis 4WD 510 mm y 530mm- 10 kg.
- Carrocería turismos Comerciales.
- Coches estrictamente de serie, tal y como vienen de caja.
Aunque se podrán sustituir el soporte de motor y soporte corona-freno central por los opcionales de aluminio.
- Depósito máximo 700 cc para 4x2 y 800 cc para 4wd.
- Se podrán variar las durezas de grasas y siliconas en partes mecánicas como amortiguadores o diferenciales, así como los muelles de los amortiguadores.
- Desarrollo de libre elección (se reserva que organización decida el ratio a usar)

- Se permite colocar refuerzos en el chasis para dar más rigidez al mismo, este refuerzo podrá apoyarse o unirse a partes mecánicas como pudieran ser las tabicas delanteras o traseras.
- **No se permite la sustitución de piezas que no sean las originales del coche.**
- Se permite realizar algún trabajo artesanal en partes mecánicas, siempre y cuando sirva para dar más fiabilidad o reforzar determinadas partes mecánicas, pero nunca ser sustituidas por piezas opcionales que no estén permitidas por reglamento.
- Solo se permiten escapes de tipo básico, bien el de origen del motor o el modelo de Fg básico.

Motor

- Se permite únicamente el uso de motores de serie en cilindradas de 23 para 2wd o 23-26 cc para 4wd.
- **No se podrá realizar ningún tipo de preparación interna en cilindro, pistón, cárter, volante, cigüeñal, ni carburador.**
- **No se permite la sustitución del encendido interno original, ni el montaje de sistemas electrónicos para el encendido.**
- Se permite sustituir bakelita carburador por original.
- Se permite poder sustituir retenes y rodamientos por los originales.

Filtro de aire

- El de serie u opcionales:
- ref FG 9042-ref FG 9043

Embrague

- Se puede sustituir la campana de embrague por una refrigerada.
- El embrague original Zenoah o similar.

Electrónica

- Servos de libre elección, se podrán colocar servos para gas-freno y freno. delantero independientes, limitándose a un máximo de tres servos.
- La dirección será movida por un solo servo.
- Se podrá colocar bandeja de radio opcional, pudiendo variar su ubicación de origen.

Frenos

- Se podrá colocar frenos mecánicos traseros y delanteros, sustituyendo el central.
- Se podrán sustituir los frenos de disco de acero por discos de fibra
- Se permite colocar un freno Hidráulico en el eje de transmisión sustituyendo a los mecánicos delanteros o traseros

Diferenciales

Solo se permiten diferenciales no regulables ni especiales de tipo autoblocantes, únicamente se podrán realizar modificaciones mediante el uso de grasas o aceites para diferencial, así como la sustitución o reparación de discos, piñones o partes internas del mismo originales.

Podrá ser sustituida la caja exterior por una de aluminio, pero no se podrá modificar o sustituir el sistema diferencial interno, deberá ser el de origen.

Amortiguadores

- Muelles libres
- Siliconas libres
- Solo se permiten amortiguadores originales o similares, **no estando permitidos los regulables mediante válvulas internas tipo mecatech o similar.**

Copa Eco Bergonzoni-Vintage

Reglamento técnico

- Coches con tracción 2WD BERGONZONI CLUB - VINTAGE
- Distancia entre ejes de 460
- Ancho máximo de vía 410 mm
- Peso mínimo en orden de marcha-8kg
- Carrocería turismos Comerciales
- Coches estrictamente de serie, tal y como vienen de caja.
- Depósito deberá de ser el original
- Se podrán variar las durezas de grasas y siliconas en partes mecánicas como amortiguadores o diferenciales, así como los muelles de los amortiguadores.
- Desarrollo de libre elección (se reserva que organización decida el ratio a usar)
- Se permite colocar refuerzos en el chasis para dar más rigidez al mismo, este refuerzo podrá ir únicamente sujeto al propio chasis, **podrá apoyarse o unirse a partes mecánicas como pudieran ser las tabicas delanteras o traseras**
- **No se permite la sustitución de piezas que no sean las originales del coche.**
- Se permite realizar algún trabajo artesanal en partes mecánicas, siempre y cuando sirva para dar más fiabilidad o reforzar determinadas partes mecánicas, pero nunca ser sustituidas por piezas opcionales que no estén permitidas por reglamento
- El escape será el de tipo petaca de Zenoah, estando permitido colocar tubos de prolongación salida humos

Motor

- Se permite únicamente el uso de motores de serie en cilindradas de 23 cc.
- No se podrá realizar ningún tipo de preparación interna en cilindro, pistón, cárter, volante, cigüeñal, ni carburador.
- No se permite la sustitución del encendido interno original, ni el montaje de sistemas electrónicos para el encendido.
- Se permite sustituir bakelita carburador por la original.
- Se permite poder sustituir retenes y rodamientos por los originales.
- Se permite colocar bujías de iridio o platino.

Filtro de aire

- El de serie u opcionales y que estén en un rango de precio comedido no superando los 50 euros máximo.

Embrague

- El embrague a usar debe de ser el original.
- No se podrá realizar ningún tipo de modificación en las mazas.

Electrónica

- Servos de libre elección limitándose a un máximo de dos servos.
- La dirección será movida por un solo servo.

Frenos

- Los frenos deberán de ser los originales.
- Solo se podrá colocar una bomba y dos pinzas en cualquiera de los dos ejes pero solo en uno de ellos.
- Se podrán sustituir los frenos de disco de acero por discos de fibra.

Diferenciales

- Solo se permiten diferenciales no regulables ni especiales de tipo autoblocantes, únicamente se podrán realizar modificaciones mediante el uso de grasas o aceites para diferencial, así como la sustitución o reparación de discos, piñones o partes internas del mismo originales.
- Podrá ser sustituida la caja exterior por una de aluminio, pero no se podrá modificar o sustituir el sistema diferencial interno, deberá ser el de origen.

Amortiguadores

- Muelles libres.
- Hidráulico libre.
- Se permite sustituir los amortiguadores por opcionales de la marca para el modelo GB eco vintage o de otra marca similares **no estando permitidos los regulables mediante válvulas internas tipo mecatech o similar.**

PROCEDIMIENTO DE CARRERA

Se correrán 4 mangas clasificatorias de 10 minutos cada una que servirán para la recolocación de las finales (las mangas podrían ser más de 4 según estime dirección de carrera)

Tras las mangas se disputarán dos únicas finales de 15 minutos cada una, repartidas en grupos de hasta 12 pilotos máximo por grupo y según ranking clasificatorias.

El orden de salida para la 1 final será según ranking clasificatorias.

La segunda final el orden de salida será en orden inverso según resultado de la 1ª final

La puntuación final será el resultado de la suma de ambas finales, teniendo opciones cualquier piloto independientemente corra en la final A, B, C o sucesivas lo que deja siempre abierta la competición hasta el final siendo posible que un piloto del Grupo B o C gane la carrera si el tiempo total de su carrera es más rápido que el de los corredores del Grupo A.

El piloto que haga la pole tras disputar las finales sumara 1 punto extra

Verificaciones técnicas

Serán realizadas en tiempo y forma según estime organización de carrera