

EURO TRUCK ESPAÑA MBRACING-TAMIYA STOCK Y SUPERCAMION



Esta es una categoría de camiones de caja con alguna opción, abierta a cualquier nivel de habilidad, la competición será de ámbito local, Regional y Nacional.

- **Nivel mínimo de habilidad recomendado:** Principiante, intermedio y avanzado
- **Chasis:** Solamente Tamiya TT-01E (TN0)
- **Motor:** El suministrado en el KIT – motor de alto torque (Artículo # 54358) (TN1)
- **ESC:** El suministrado en el Kit - TBLE-02S ESC (Artículo # 45057) (TN2)
- **Neumáticos / Llantas:** Kit neumáticos y ruedas (TN3)
- **Carrocería:** de camión (TN4)
- **Motricidad:** 4WD
- **Ancho:** 190mm máximo.
- **Distancia entre ejes:** La distancia permitida por el kit.
- **Tipo de batería:** Estilo stick 2S LiPo o NiMh de 6 celdas (TN5)
- **Voltaje máximo de la batería:** 8.40v (TN6)
- **Peso mínimo:** Pendiente de asignar por la organización.
- **Peso máximo:** Pendiente de asignar por la organización.
- **Altura de marcha mínima:** Altura de marcha del kit.
- **Modificaciones:** Ninguna excepto las indicadas en el punto (TN7)
- **Engranajes:** Consultar en el punto (TN8)
- **Ayudas a la conducción:** No permitido (TN9)
- **Categoría Pro-Stock / Super Camión:** (TN10)
- **Formato de carrera:** Ver apartado (TN11)

Las especificaciones de Euro Stock Truck imitan las reglas de serie del Campeonato de Tamiya.

Puede encontrar esas reglas aquí: <https://www.tamiyausa.com/tcs/rules/>.

Tenga en cuenta: Cualquier camión considerado ilegal durante la inspección posterior a la carrera recibirá una descalificación (DQ) para esa ronda; es decir, perder peso durante una carrera no te excluye

de esta regla.

(TN0) Reglas del chasis

- Deben utilizar el chasis Tamiya TT-01E que se incluye en los kits 58632, 58642 y 58661.
Artículo 58632 Team Hahn Racing MAN TGS (chasis TT-01 tipo E)
Artículo 58642 Team Reinert Racing MAN TGS (chasis TT-01 tipo E)
Artículo 58661 Buggyra Racing Fat Fox (chasis TT-01 tipo E)
- No se pueden hacer modificaciones al chasis.
- No se permite el taladro, dremeling o la eliminación de cualquier material del chasis.

(TN1) Reglas del motor

- El único motor permitido en la categoría Euro Stock Truck es el motor de alto torque (Artículo # 54358) suministrado en el kit.
- No se permite ninguna modificación interna del motor.
- Los cables del motor al variador no se pueden recortar.
- Los conectores del motor no se pueden eliminar o sustituir, salvo cuando se usen los motores brushless en cuyo caso solo se deberán cortar lo mínimo suficiente para realizar soldadura de conexión al motor
- Se pueden agregar ventiladores de enfriamiento del motor.
- MBracing dispondrá de los motores homologados bien sea motor Mabuchi / Johnson RS-540 r (Artículo No. 54358) o motor brushless de la misma marca, modelo y potencia.
- Para los motores brushless el número de bobinado del motor oscilaría entre un 10,5T a un 25,5T ambos inclusive.
- Para evitar manipulaciones y controversias todos los motores tendrán que ser adquiridos a MBracing, el cual suministrará el motor precintado y sellado para evitar manipulaciones.
- En caso de que se apreciara en alguna de las verificaciones la rotura de los precintos podría ser motivo de descalificación. No obstante, si el piloto precisase hacer mantenimiento deberá de comunicarlo a la organización la cual le dará consentimiento para romper el precinto, pero al finalizar este mantenimiento el motor deberá de pasar una inspección técnica y se procederá a su precintado y sellado en caso de apto para carrera.

(TN2) Reglas ESC (variador)

- El único ESC permitido en la categoría Euro Stock Truck es el TBLE-02S suministrado en el kit (artículo n.º 45057)
- Los cables del ESC al motor no se pueden recortar.
- Los conectores del ESC al motor no se pueden eliminar o sustituir.
- El conector del ESC a la batería puede ser cambiado por uno de tipo Deans, XT30 etc.
- Se pueden agregar al ESC ventiladores de enfriamiento.
- En su caso se deja abierta la posibilidad de que la organización pudiera optar por el uso de otro tipo de variador ESC que sería de la misma marca, modelo y potencia, el cual será suministrado por MBracing

(TN3) Neumáticos / Llantas

- La categoría Stock Truck debe usar las llantas y neumáticos Euro Truck suministrados en el kit.
- Los neumáticos se pueden pegar a las llantas, pero no se permiten inserciones. Las llantas pueden intercambiarse por llantas opcionales de Tamiya Euro Truck de un color diferente.
- Las llantas se pueden pintar sin modificar su estructura.
- Los orificios de ventilación de la llanta NO deben estar tapados. Cuando el neumático está comprimido, el aire debe salir a través del orificio de ventilación de la llanta de tamaño original.
- Los orificios de ventilación de las llantas no se pueden agrandar.
- No se pueden agregar orificios adicionales de ventilación a la llanta.
- Debido a problemas de confiabilidad, las ruedas delanteras de Euro Truck se pueden usar en la parte trasera.
- Para pista de moqueta y ciertas condiciones de pista, se puede aplicar el pegamento a la pared lateral de los neumáticos. El pegamento **NO** puede extenderse más allá de la primera marca de la banda de rodadura (TN12)
- Aditivo para neumáticos: **No permitido.**
- Calentadores de neumáticos: **No permitidos.**
- Anexo Neumáticos/ llantas

La organización se reserva autorizar y proporcionar en cualquier momento el uso de otro modelo de llantas al permitido si por motivos de fiabilidad fuese necesario, siempre y cuando sean aptas para el tipo de neumáticos homologados y sean un modelo original de Tamiya.

Estas llantas deberán de ser adquiridas a MBracing quien se comprometerá a tenerlas disponibles.

(TN4) Carrocería

- Las siguientes carrocerías son las únicas permitidas para el uso en el Euro Stock Truck (algunos pueden estar disponibles solo con la compra del kit de camión):
 - 58632 Team Hahn Racing MAN TGS
 - 58642 Team Reinert Racing MAN TGS
 - 58661 Buggyra Racing Fat Fox
- Las carrocerías de Mon-Tech Racing M-Truck y M-Truck 2.0 no son legales a partir de esta publicación.
- La carrocería debe comenzar el día con todas las partes incluidas en el kit; Espejos, acoplador y parachoques trasero. Si algo se rompe (es decir, los espejos), podrá continuar, pero deberá reemplazarlos antes de la próxima carrera.
- Las carrocerías deben cortarse por las líneas de corte y no deben aligerarse de ninguna manera (el área interior se debe cortar)
- Kit de luces: **Permitido.**
- La cabina de los modelos Man se pueden fijar a la base con tornillos de pequeño diámetro.

(TN5) Tipo de batería

- La categoría Euro Stock Truck puede montar cualquier paquete 2S LiPo o 6-Cell NiMh siempre que esté integrado en un diseño estilo stick con carcasa dura. No hay paquetes cortos.
- La capacidad de las baterías no puede superar los 4200mA y 40C de descarga
- El conector de la batería puede ser cambiado por uno de tipo Deans, XT30 etc.
- Los cables de la batería no se pueden acortar

(TN6) Voltaje de la batería

- Debido a razones de seguridad, todas las baterías LiPo no pueden exceder un pico de voltaje máximo de 8.40v. Se realizarán inspecciones puntuales si hay algún indicio de que alguien está quemando sus baterías. Se recomienda cargar en bolsas, pero no es obligatorio.
- Es obligatorio usar un cargador específico para este tipo de baterías con balanceador de celdas.
- No se permite la carga o descarga superiores a 10 Amperios.

(TN7) Modificaciones

La categoría Euro Stock Truck permite las siguientes modificaciones:

- Salva-Servo puede reemplazarse (solo cabeza), los reenvíos tienen que ser los del kit.
- Se puede agregar grasa o lubricante a los engranajes y otras partes móviles.

- Soporte de motor de aluminio permitido.
 - El conector de la batería puede ser cambiado.
 - El conector del ESC a la batería puede ser cambiado.
 - Permitido el kit de luces.
 - Se pueden agregar ventiladores de enfriamiento del motor.
- La carrocería o chasis no se pueden modificar de ninguna manera para el montaje de los elementos de enfriamiento.
- Se permite añadir Goma espuma / foam para reforzar el paragolpes delantero.

(TN8) Engranajes

- Debe montarse la corona de 58T, NO suministrada en el kit. Referencia #53665
- Debe montarse el piñón de 25T modulo 06, NO suministrado en el kit. Ver apartado **(TN12)**
- El diferencial puede llenarse con cualquier fluido denso (sin masilla). Debe haber una acción suave.

(TN9) Ayudas a la conducción

- Sin ayudas electrónicas de conducción (giroscopios, sensores de velocidad de rueda, etc.). Se permiten las funciones del transmisor.

(TN10) Categoría Pro-Stock / Super Camion

- Esta categoría está enfocada a un nivel más avanzado de pilotaje con equipamiento opcional para el chasis TT-01 E.
- El reglamento técnico y especificaciones serán los mismo que para la categoría stock, pero se podrán hacer uso de las siguientes mejoras:
 - Se podrán colocar en el chasis piezas opcionales originales, incluidas las de aluminio.
 - Se podrán usar insertos en los neumáticos.

(TN11) Formato de carrera.

Estructura del campeonato

- El campeonato Euro Stock Truck consta de 6 jornadas de carreras, en cada jornada hay una (1) clasificatoria de 5 minutos y seis (6) rondas de doce (12) minutos. Esto es, 6 clasificatorias y 36 rondas por campeonato.

Campeonato de Equipos o Constructores (solo si los equipos están activos)

- Cada equipo de Euro Stock Truck se compone de dos pilotos.
- Cada equipo debe correr sus dos camiones con el mismo compañero de equipo durante todo el

campeonato y debe buscar la aprobación previa de la organización para cualquier cambio importante.

Clasificación de 5 minutos

- Se utiliza un formato de calificación de 5 minutos y se clasifica utilizando el tiempo medio de las vueltas más rápidas. El sistema de cronometraje promediará las 5 vueltas más rápidas de un piloto para calcular su promedio de vuelta. Las vueltas no necesitan ser consecutivas.
- El Top Qualifier (poleman) ganará 2 puntos adicionales para el día de la carrera.
- Después de las clasificatorias el software de cronometraje ordena automáticamente a los pilotos, posiblemente moviéndolos a diferentes grupos. Esto continuará manteniendo a los pilotos con habilidades semejantes compitiendo juntos.
- El total de pilotos por grupo dependerá de las características de la pista y el número de participantes.

Rondas

- La parrilla para la primera ronda de cada grupo (R1) se configurará de acuerdo con los tiempos de clasificación.
- La parrilla para la segunda ronda de cada grupo (R2) se basará en el orden de finalización de la R1, pero en orden inverso. (*)
- El orden inverso también es aplicado para las rondas R3, R4, R5 y R6 de cada grupo. (*)
- (*) *Cualquier camión que no iguale o supere el 50% de las vueltas realizadas por el vencedor de su ronda, se colocará para la siguiente ronda en la parte posterior de la parrilla, por detrás de los camiones que igualaron o superaron el 50%.*

Pasadas obligatorias por Pit-Lane

- Los camiones deberán realizar 2 pasadas por Pit-Lane en los primeros 8 minutos de cada ronda.
- **NO** se podrán realizar pasadas por Pit-Lane hasta que el camión realice al menos un paso por la línea de meta.
- El hecho de no completar las pasadas por Pit-Lane durante una ronda acumulará una penalización de 5 vueltas en los resultados de esa ronda.

Procedimientos de Pit Lane

- Después de ingresar al carril de boxes designado por la organización:
 - A) Pasar a baja velocidad por las chicanes o rampas dispuestas por los jefes de boxes.
 - B) Una vez detenido el camión en la zona asignada, se colocará una etiqueta adhesiva en la parte

delantera del vehículo (ubicación a discreción de los jefes de boxes). El camión se mantendrá parado hasta que se apague la luz del temporizador del Pit-Lane.

- Depende del piloto asegurarse de regresar a la pista de manera segura (se otorgará una penalización de 3 vueltas por la reentrada insegura).

Puntuación

- Euro Stock Truck utiliza un sistema de 100 puntos a 1 punto en decremento de 1.

Por ejemplo:

1° – 100 puntos

2° – 99 puntos

3° – 98 puntos

4° – 97 puntos

5° – 96 puntos

etc.

- El Top Qualifier (poleman) gana 2 puntos adicionales por jornada de carreras.
- Los puntos se asignan a todos los pilotos después de cada ronda completa. Es posible que un piloto del Grupo B o C gane la ronda si el tiempo total de su carrera es más rápido que el de los corredores del Grupo A.
- Si un piloto produce un DNS, recibirá puntos según su posición final.
- Si un piloto es sancionado con un **DQ**, recibirá cero puntos para esa ronda.

Puntuación por Equipo Constructores. (solo si los equipos están activos)

- Todos los pilotos en cada ronda anotan puntos tanto para el piloto como para el Campeonato de Constructores, de acuerdo con la siguiente escala:
 - 1° – 100 puntos
 - 2° – 99 puntos
 - 3° – 98 puntos
 - 4° – 97 puntos
 - 5° – 96 puntos etc.
- Por ejemplo, si en una ronda determinada, un piloto termina en segundo lugar y su compañero de equipo termina en quinto lugar, entonces ambos pilotos obtienen 99 y 96 puntos respectivamente en el Campeonato de Pilotos, mientras que su equipo obtiene 195 puntos (99 más 96) en el Campeonato de Constructores.
- Los puntos se suman en las 6 rondas con un máximo de 600 puntos por jornada para el piloto

(602 si el piloto hace **TQ**). Los constructores pueden acumular un máximo de 1.194 puntos en total por jornada (600 si un piloto del equipo gana las 6 rondas, 594 si el segundo piloto del termina en el 2º lugar en las 6 rondas).

- Los puntos **TQ** no se aplican al Campeonato de Constructores.
- Los títulos de campeonato de pilotos y constructores se otorgan al piloto y al constructor que obtienen la mayor cantidad de puntos en el transcurso del campeonato Euro Stock Truck. En el caso de un empate de puntos en el Campeonato, se le otorgará la posición al piloto o al constructor con mejores resultados globales en rondas sin contar los descartes.
- Los descartes de puntos no se aplica al Campeonato de Constructores, se utilizarán todos los puntos obtenidos en rondas por cada miembro del equipo.

Descartes

- El sistema de descartes de Euro Stock Truck se basa en el número de rondas en cada campeonato. Está diseñado para permitir que el piloto tenga la oportunidad de ganar el campeonato en caso de que tenga una mala carrera, una emergencia familiar, etc.
- Las eliminaciones funcionan así: cada jornada de carreras tiene 6 rondas, cada ronda cuenta para el total de puntos finales. Como hay 6 jornadas, habrá un total de 36 rondas (6 jornadas * 6 rondas por jornada = 36 rondas totales). El sistema descartará sus 6 PEORES rondas de las 36 rondas, así que, si tiene una mala ronda durante la jornada 1, dos durante la jornada 3 y tres en la jornada 5, esas serán sus descartes (las otras rondas en esas jornadas cuentan para el total de puntos finales). Esto también le permite perderse 6 rondas en una jornada completa (nuevamente, emergencias, salidas familiares, etc.).

Regla de velocidad mínima.

- Durante las rondas, todos los camiones deben estar funcionando correctamente y no deben impedir las carreras. Si su camión no funciona correctamente y no puede mantener un ritmo constante, el director de la carrera puede pedirle que repare su camión. Si su camión no se puede reparar en boxes, deberá retirarse de esa ronda.

Procedimiento de inicio de carrera

- La parrilla de salida se establece en una formación del tipo Formula 1 (a menos que las condiciones de la pista requieran lo contrario). Los pilotos tienen la libertad de completar las vueltas de reconocimiento al circuito a baja velocidad antes de ocupar sus posiciones de parrilla. Una vez que la parrilla está formada, el director de la carrera comenzara la cuenta atrás y acto

seguido hará que suene la bocina.

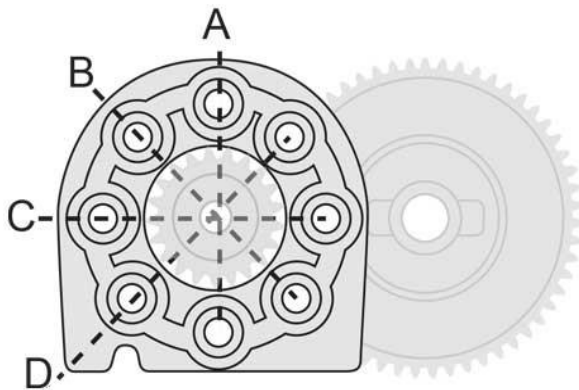
- Si un piloto se adelanta a la bocina, el protocolo de parrilla se restablecerá para otro intento y el piloto que se adelantó se moverá a la última posición de parrilla.

(TN12) Anexo



Image Source: ETRL

**Tamiya TT-01
Final Drive Ratios**



Pinion Gear	Spur Gear / Tamiya Part #		
	61 #51004	58 #53665	55 #53665
19	8.35 (A)		
20	7.93 (B)		
21	7.55 (C)		
22	7.21 (D)	6.85 (A)	
23		6.56 (B)	
24		6.28 (C)	
25		6.03 (D)	5.72 (A)
26			5.50 (B)
27			5.30 (C)
28			5.11 (D)

■ Stock Gearing

■ ARCA Gearing

Este reglamento está protegido por las leyes de copyright, queda totalmente prohibida su reproducción y uso parcial o íntegro del mismo salvo expresa autorización de MBracing.