

CAMPEONATO
INTERSOCIAL
ARCA – ASOGER
2016

• ORGANIZACION

- El campeonato constará de ocho carreras de las cuales cuatro serán organizadas por el club ASOGER de Getafe y cuatro por el club ARCA de Alcobendas. - Los clubes se comprometen a celebrar las carreras bajo el calendario marcado por los delegados de 1/10 y 1/8 gas.

• FORMATO DE CARRERA

*Constará de tres mangas clasificatorias de cuatro minutos de duración cada una. Entre manga y manga habrá diez minutos de descanso o para el desarrollo de otras escalas que no pertenezcan al gas.

*Las salidas de las mangas clasificatorias será controlada y desde los boxes. El director de carrera llamara a los pilotos a boxes 40 segundos antes de lanzar la manga, una vez controlados los coches por los mecánicos se dará la salida ordenada a los pilotos desde el primero hasta el final.

*Habrá un descanso de 45 minutos después de las tres mangas.

*El tiempo de duración de las semifinales será de 20 minutos y las finales de 30 minutos.

*No habrá número mínimo de pilotos para el desarrollo de la prueba.

*El número máximo de pilotos por manga semifinal y final serán de 10 pilotos.

*Si la inscripción de pilotos por escala no supera o es igual a 10 pilotos todos pasaran a la final de 30 minutos. o 11 pilotos- 1º pasa a la final y 10 a semis (9 pasan) o 12 pilotos- 1º y 2º pasan a la final y 10 a semis (8 pasan) o 13 pilotos- 1º, 2º y 3º pasan a la final y 10 a semis (7 pasan) o 14 pilotos- se harán 2 semis A y B de 7 pilotos de las cuales pasan los 5 primeros. o 15 pilotos- 2semis A y B de 7 y 8 pilotos de los cuales pasan los 4 primeros y los dos mejores tiempos independientemente de la semifinal de la que vengan. Así se hará sucesivamente hasta el número máximo de 21 pilotos en las que se pondrán 2 semis de 10 pilotos y 1 pasara a la final, y así sucesivamente.

*Los pilotos que pasen directas a las finales son los mejores tiempos conseguidos en la clasificatoria general después de las tres mangas.

*Los pilotos podrán pedir tiempo por avería en las semifinales y en la final. El tiempo máximo será de 10 minutos y su salida será desde boxes después de que pase el último piloto de la parrilla.

● **SISTEMA DE PUNTUACION**

* De las ocho carreras que forman el campeonato cuentan todas menos una, el peor resultado de cada piloto se descontará al final de la temporada.

* El número de puntos por cada carrera será el mismo que se sigue en los nacionales con formato AECAR. o 1º- 640 pts. o 2º- 613 pts. o 3º- 587 pts. o Y así sucesivamente

● **VERIFICACIONES**

* No habrá verificaciones técnicas salvo dos puntos a tener en cuenta:

1.- Carrocerías formato Touring para 1/10 y tipo barqueta para el 1/8.

2.- El combustible no se verificara pero es aconsejable que se corra con el 16% de nitro, pero si alguno decide correr con el 25% de nitro estará permitido.

● **INSCRIPCIONES**

* Los pilotos que participen en el campeonato necesitan licencia AECAR 2016.

*** Por motivos de seguridad nadie podrá estar situado en la zona de Pit Lane sin tener la correspondiente licencia AECAR ya sea de Piloto y/o Mecánico.**

Cumpliendo estos requisitos la inscripción es libre, aunque el precio de la inscripción varía en función de si el piloto tiene carnet de club o no. *15€ para los socios de ambos clubes *18€ para pilotos que no pertenezcan a ningún club (ASOGER o ARCA) - Los pilotos que el sábado antes de la carrera vayan a entrenar deberán abonar el precio de la inscripción con el fin de ganar tiempo para el pago de las inscripciones del domingo, siempre según los criterios del club organizador.

*** Todo piloto que se inscriba y no pueda participar a la carrera deberá comunicarlo con 24 horas de antelación a la prueba, caso de no hacerlo tendrá una sanción económica de 5,00€ en la siguiente carrera ya sea en Arca o Asoger, de lo contrario no podrá correr este campeonato**

● **Horarios**

La hora de apertura de los sábados previos a las carreras será como viene siendo habitual en cada club. - La hora de salida para los no socios del club que organice la carrera será con el último socio del club que tenga la prueba.

- Respetar y disfrutar

- Los pilotos que tengan alguna reclamación durante el desarrollo de la prueba - deberán dirigirse al delegado que se elija en la reunión de pilotos, en ningún caso deberá dirigirse al director de carrera ni al cronometraje.

- No se insultara ni gritaran a los recoge coches, y personal de organización de carrera debiendo ser respetuosos con todos ellos, pudiendo ser sancionado el/los piloto por parte del director de carrera si procede.

- Se respetaran todas las decisiones del director de carrera según transcurra la prueba.

- Entrega de trofeos

- Los trofeos se entregarán como viene siendo habitual por cada club a los tres primeros al terminar cada prueba. - Una vez terminado el campeonato interclub se hará una entrega de trofeos para todos los participantes por parte de los dos clubes.

- Colaboraciones

- Se permite la colaboración de tiendas e importadores que desinteresadamente aporten material RC para el sorteo que se hará en la última carrera de la temporada.