

I TROFEO DE RESISTENCIA 4X4 MB-RACING - CLUB ARCA



4 HORAS DE 20 H A 24 H
DE RESISTENCIA



**CLUB ARCA - ALCOBENDAS -
C/ LA GRANJA ESQ. C/ SEPÚLVEDA**



LA GRANJA

Sábado 22 de Junio 2013

PATROCINA:



www.mbracing.es



ORGANIZA:



www.clubarca.es

COLABORA:



www.alcobendas.org

CLUB ARCA - ALCOBENDAS -

TODA LA INFORMACIÓN DE LA CARRERA EN:
WWW.CLUBARCA.ES

CARACTERISTICAS DE LA PRUEBA

CIRCUITO: **ARCA**, (sentido de giro horario)

ESCALA: 1:5 **MINI COOPER CHASIS 510mm 4 WD**

DURACION: **4 HORAS**

HORARIO: **20:00 - 24:00**

EQUIPOS: **16 Maximo**

PILOTOS: **32 Maximo**

PRECIO INSCRIPCION: **30 EUROS POR EQUIPO**

NORMATIVA Y REGLAMENTO

- Se correrá según el reglamento general de la categoría al que se añadirá el siguiente anexo.

ANEXO RESISTENCIA MINI COOPER CHASIS 510mm 4WD

1.0 CARRERA

- Podrán correr coches de stock y modificados, corriendo juntos pero puntuaran independientemente.
- Salida tipo Lemans, el coche se ubicara en su cajón de salida y es el mecánico quien arrancara el motor, dando lugar comienzo de la prueba.

2.0 REPOSTAJES

- No se podrá repostar en la parrilla de salida.
- El repostaje se hará a motor parado y en el cajón correspondiente, nunca en el carril de pit line.
- No cumplir estas normas de repostaje se penalizara con 5 minutos.
- Durante los trabajos de repostaje, cambio de ruedas, pilas, etc. el piloto podrá bajar y ayudar a su mecánico.

3.0 BATERIAS

- El numero y tipo de baterías será libre.
- El cambio de baterías se podrá hacer en cualquier momento de la carrera en su cajón correspondiente.

4.0 MECANICA y REPARACIONES

- El depósito será de 700cc. tanto para la modalidad de stock como la de modificados.
- Todos los chasis y motores serán marcados.
- Se permite marcar un segundo motor y quedara en depositado en verificación.
- Se podrá reparar y sustituir piezas del coche.

- No se podrá cambiar o sustituir un coche por otro
- El motor podrá ser reparado.
- El motor podrá ser sustituido por el segundo motor solo en el caso de rotura de cilindro, pistón o cigüeñal, para ello se entregara el motor averiado en verificación para su cambio por el segundo motor.
- En caso de sustitución de motor tendrá una penalización de 5 minutos.

5.0 LUCES

- Las luces son obligatorias y serán blancas para faros delanteros, rojas en los faros traseros y deberán ir obligatoriamente ubicadas en los faros.
- A partir de determinada hora se hará obligatorio el encendido de las luces, decisión que tomara la dirección de carrera y que comunicara con antelación fijando un horario limite para conectarlas.
- No se permiten luces externas delanteras salvo aquellas que estén ubicadas en faros externos tipo rally o en la parte inferior del paragolpes (antiniebla o largo alcance)
- Estas luces serán supletorias de las reglamentarias delanteras.
- Un coche podrá rodar con una sola luz en alguno de los trenes sea delantero o trasero pero nunca lo hará con todas las luces fundidas, deberá de entrar a reparar las luces y podrá salir una vez estén operativas.
- El no cumplir las normas de luces tendrá una penalización de 5 minutos.

6.0 NEUMATICOS

- Maximo 4 pares nuevos y 4 pares usados y todos ellos serán marcados por la organización antes de iniciarse la prueba.
- Los neumáticos usados deben de presentar un uso visible, NO se aceptaran neumáticos que no tengan un mínimo de uso que será determinado por la ORGANIZACIÓN DE CARRERA.
- No se permite rodar con neumáticos sin marcar, ello implica la descalificación del equipo.
- En el caso que durante la carrera se necesite un quinto juego de neumáticos nuevos o usados, tiene que ser marcado por la ORGANIZACIÓN DE CARRERA y tendrá una penalización de 5 minutos.

7.0 RELEVO DE PILOTOS

- Cada piloto disputara obligatoriamente **2 horas** de carrera.
- El coche deberá entrar a boxes y detenerse para el cambio de piloto.
- Durante las tres primeras horas los cambios de piloto se realizaran entre los minuto 25-30 y 55-60 de cada hora.
- En la última hora se cambiara de piloto **cada 15 minutos**.en los 3 últimos minutos de cada cuarto, esto es entre el minuto 12 - 15, 27 - 30 y 42 - 45
- En caso de incapacidad demostrada de uno de los pilotos, no se aplicara la norma de las dos horas por piloto, siendo finalizada la carrera por el piloto capacitado.
- El no cumplir las normas del relevo de pilotos tendrá una penalización de 5 minutos.

8.0 SANCIONES

- Todas las sanciones se cumplirán realizando una parada en el cajón de boxes, pudiendo permanecer con el motor arrancado y saliendo a pista una vez finalice el tiempo de sanción y previa autorización de dirección de carrera.